



Primer 051430 für Fahrbahnmarkierungsfolien

Grundiermittel für Dickschicht- und Dünnschicht-Markierungsfolien aus Kunststoff und Aluminium

Anwendungsgebiet

- Vorstrich für z.B. Beton- und Asphalt-Fahrbahnen zur Verfestigung des Untergrundes und zur Verbesserung der Haftfähigkeit der Fahrbahnmarkierungsfolie

Eigenschaften von Primer 051430

Basis:	Synthetischer Kautschuk
Lösemittel:	Methylenchlorid
Dichte:	ca. 1,25 g/cm ³
Festkörpergehalt:	ca. 16 %
Viskosität	
- 4mm DIN-Becher:	ca. 15 Sekunden

Kennzeichnung: Kennzeichnungspflichtig nach EU-Vorschriften, enthält Methylenchlorid (Siehe unser Sicherheitsdatenblatt)

Verarbeitung

Verarbeitungstemperatur: +5 °C bis max.+65 °C.

Der Untergrund muss sauber, fest und trocken sein. Nasse Fahrbahnoberflächen sind, z.B. mit einem Brenner, zu trocknen. Ebenso wird empfohlen, bei Oberflächentemperaturen unter 10 °C diese vorzuwärmen.

Der Primer wird mittels lösemittelfester Velourswalze oder Bürste aufgetragen.

Es ist darauf zu achten, dass sich in Fahrbahnvertiefungen keine Pfützen bilden.

Verbrauch: 200 - 300 g/m²
je nach Oberflächenbeschaffenheit

Die Ablüftezeit ist abhängig von der Auftragsmenge, der Umgebungstemperatur und Luftfeuchte. Sie liegt bei Normalklima (ca. 20 °C und ca. 60 % rel. Luftfeuchte) zwischen 10 und 30 Minuten.

Nach völligem Ablüften des im Primer enthaltenen Lösemittels muss die Markierungsfolie sofort in der richtigen Position aufgelegt werden.

Eine nachträgliche Korrektur ist nicht möglich. Nach dem Auflegen der Markierungsfolie muss diese kräftig angedrückt bzw. angerieben werden (z.B. langsames mehrmaliges Überrollen der Folie mit einem schweren Fahrzeug oder mit einer Andruckrolle).

Vorversuche mit Prüfung sind erforderlich.

Gebindegrößen

Blechkanister	7 kg netto
Blechkanne	35 kg netto

Lagerung

Primer 051430 ist im original verschlossenen Gebinde bei 20 °C ca. 1 Jahr lagerfähig.

Kühl lagern.

Stand xv 1109; ersetzt frühere Ausführungen